

Budget Prévisionnel et Projets 2013

Commentaires sur le prévisionnel 2013

Le budget prévisionnel 2013 présenté ici a été construit sur la base des hypothèses suivantes :

- Pas d'embauche en 2013, les trois salariés restent à 35h, coefficient 4, les charges augmentent avec la fin du CAE de Sacha Pelletier.
- Un loyer supplémentaire est prévu pour un lieu de stockage.
- Les fournitures et l'achat d'outils augmentent par rapport à 2012 (un peu plus d'heures de permanences et plus d'ateliers mobiles).
- Des honoraires sont prévus pour professionnaliser différentes tâches administratives et du graphisme.
- L'amplitude horaire des permanences reste stable avec 22h d'ouverture hebdomadaire, les recettes des permanences (adhésions, dons, ventes de pièce, etc.) sont calculées en fonction de cette projection.
- 8 ateliers mobiles sont vendus sous formes de prestations.
- 3 stages « les vacances de la bricole » sont animés avec les Petits Débrouillards, 2 sur 3 sont complets en termes d'inscrits
- 105 vélos sont vendus, dont 68 « à réparer ».
- 20 bénévoles sont formés à la mécanique cycle.
- Nous obtenons 100% des financements demandés.

De nombreuses inconnues aujourd'hui : les CUCS (Cronenbourg et Arachnima), le soutien de la CUS (Convention Pluriannuelle d'Objectif), le projet "Ateliers en gare" avec TER et la SNCF (prévu ici pour une expérimentation sur 6 gares).

Contributions volontaires prévisionnelles

- 950h de permanence * 3 bénévoles en moyenne = **2 850h**
- 4h * 6 bénévoles * 22 « apéros démontage » = **530h**
- 2h d'atelier mobile * 1 bénévole * 30 interventions = **60h**

- 16h de « WE chantier » en moyenne * 8 bénévoles = **130h**
- 3h de bricolage à l'atelier par semaine en moyenne * 2 bénévoles * 51 semaines = **300h**
- 3h de réunion en moyenne par semaine * 10 bénévoles en moyenne * 16 = **480h**
- 2h de travail administratif par semaine en moyenne * 51 semaines = **200h**
- Groupe de travail Communication : 6h de réunion * 5 bénévoles en moyenne + 10,5h (Newsletter) + 3h (flyer+autocollant) + 4h (Affiches) = **50h**
- Festivités : 98h de réunion + 27h de fabrication de vélos spéciaux + 8h de masse critique + 91h de préparation concrète des événements + 250h d'animation les Jours J = **500h**

Soit au total : **5 100h** de bénévolat. Soit par mois : **425h**

Soit en ETP : (/151,67) : **2,8** ETP.

Valorisés au SMIC (9.43€/h): **48 093€**

Projets 2013

FONCTIONNEMENT

Instances dirigeantes et salariés

Le rythme des réunions sera le même qu'en 2012. Les réunions du Comité Directeur resteront les 1er jeudis de chaque mois et les réunions stratégiques seront trimestrielles. Pour plus d'efficacité, selon les aspirations des nouveaux élus, un fonctionnement par référent par projet pourra être mis en place.

Les différents groupes de travail, relancés dès le mois de janvier pour la rédaction de ce prévisionnel, poursuivront leurs rencontres en fonction des besoins et des activités. Aux groupes existants devra s'ajouter un groupe "réseau Heureux-Cyclage" pour permettre de suivre au mieux les activités du réseau et les échanges possibles avec les autres ateliers.

L'équipe salariée ne sera pas agrandie cette année. Suite à l'augmentation du temps de travail de Jean-François Eschenlauer, nous avons décidé de redéfinir ses missions pour les axer autour de la recherche de partenaires pour les ateliers mobiles et de l'atelier de création de remorques.

Formations

La formation des bénévoles reste un projet important en 2013. La formule développée en 2012 pour les formations à la mécanique cycle restera la même. En effet, dans les différents bilans effectués auprès des formés, tant le fond que la forme peuvent être conservés.

Les soirées « pédagogie » continueront. Elles devront être mieux communiquées, voire rendues quasi obligatoires. En effet, pour fluidifier au maximum l'utilisation de l'atelier pendant les périodes d'affluence, mais aussi pour permettre aux personnes intéressées d'être informées au mieux sur le projet, il est important d'avoir des bénévoles formés, notamment à l'accueil.

Dans le cadre du développement par le réseau L'Heureux Cyclage de formations par et pour les ateliers vélos solidaires et participatifs, Bretz'Selle est pressentie pour la co-organisation au mois d'avril de la deuxième session de formation "la pédagogie dans les ateliers". Ainsi, Jean-François Eschenlauer assisterait Ludovic Chevalier, salarié du réseau dans le développement de cette formation (contenus, organisation, pratique, etc.). Cette formation, ouverte à l'ensemble des salariés et bénévoles des 60 ateliers du réseau, permettrait de dynamiser et de valoriser notre volonté dans le domaine de la formation. Accueillir à Strasbourg des porteurs de projets de la France entière, permettra différents échanges avec nos adhérents et bénévoles, favorisera l'implication de l'ensemble des membres dans cette dynamique.

Cette formation correspond par ailleurs à la volonté de Jean-François Eschenlauer de développer des compétences en la matière. Bien qu'informelle, cette



organisation ira dans le sens de notre politique de formation. Céline Callot souhaite quant à elle une formation pour mieux organiser son temps de travail. Différentes autres formations seront prévues, en fonction des calendriers d'Uniformation, notre OPCA et du réseau L'Heureux Cyclage. Le réseau développe notamment « la burette », un Progiciel de Gestion Intégré, permettant de gérer entre autres la comptabilité, les adhésions et les contacts de l'association.

ATELIERS

Atelier permanent

Bretz'Selle a toujours à cœur d'offrir un accueil optimal à ses adhérents ce qui s'est traduit pendant deux ans par des hausses régulières des heures d'ouverture. Hors, malgré ces 22h hebdomadaires, la haute saison a été très chargée en 2012. En effet, nos locaux nous limitent grandement dans l'accueil des adhérents. Cette augmentation créant une augmentation des adhérents, nous ne pouvons augmenter continuellement sans anticiper les conséquences d'un développement effréné.

Dans ce contexte, les "soirées pédagogie" doivent aussi permettre d'accueillir, de rassurer, d'accompagner et in fine de fidéliser les bénévoles. En effet, ils sont aujourd'hui nécessaires au bon fonctionnement de l'atelier.

Comme une sorte de « pépinière d'ateliers » Bretz'Selle a donc un rôle fédérateur et mobilisateur, apportant outils et compétences dans un premier temps puis laissant de nouveaux projets émerger et voler de leurs propres ailes. L'accent sera donc mis cette année sur l'essaimage pour permettre un service au plus proche de ses adhérents. L'idée étant de promouvoir une multiplication des ateliers répondant chacun à la demande locale. Cette expérience, Bretz'Selle la mène déjà à Cronembourg avec son projet "A'Cro du vélo" et l'accent sera aussi mis en 2013 sur Schiltigheim.

Ateliers Mobiles en entreprises

En 2012, les interventions de l'atelier mobile ont surtout eu lieu auprès de structures socio-éducatives (CSC, écoles, etc.). Ces activités vont continuer avec la poursuite de travaux commencés en 2012 avec certains partenaires, mais aussi avec de nouvelles structures.

Avec le développement des initiatives de **Plan de Déplacement d'Entreprises**, il semble pertinent de pouvoir proposer des interventions en entreprises auprès des salariés propriétaires de leurs vélos. En effet, il existe la possibilité pour l'employeur de participer à un abonnement de transport en commun ou encore de Vel'Hop, de créer des places de parking pour les salariés pratiquant le co-voiturage... Mais qu'en est-il des salariés propriétaires de leurs vélos ?

Ces interventions pourront prendre place dans le cadre de prestations ou de partenariats en fonction des besoins et des volontés des différentes entreprises intéressées.

Après de modestes mais probantes expériences en 2012, il a été décidé de tout mettre en œuvre pour développer cette activité. Céline Callot et Jean-François Eschenlauer travailleront donc cette année main dans la main pour la prospection et le contact de partenaires potentiels. De même, une nouvelle campagne de communication est à l'étude.

De la même manière, un atelier a été organisé avec le Smictom de Centre Alsace pour le **Plan Local de Prévention des Déchets**. Le bilan de cet atelier était très positif et nous souhaiterions proposer ce type d'intervention à d'autres collectivités souhaitant travailler sur la question. La sécurité routière est une autre thématique sur laquelle nous sommes intervenus en 2012 et que nous souhaiterions continuer à développer en 2013.

Ateliers en gare

Depuis l'été 2012, nous travaillons avec le Service TER de la Région Alsace et la SNCF pour proposer l'expérimentation d'ateliers d'auto-réparation de vélo en gare. A la manière des paniers fraîcheurs, l'idée est de proposer un service aux

personnes pratiquant l'intermodalité. Ainsi, une valise-atelier doit être créée et testée sur 6 gares autour de Strasbourg au printemps 2013.

Participation à la tournée Arachnima

Après un bon bilan en 2012, un nouveau dossier a été déposé pour 2013. Cette fois, pour une durée de 5 semaines d'animation pendant la tournée. Les quartiers traversés resteront a priori les mêmes que l'année précédente, avec la possibilité d'en ajouter un en fonction de la demande des partenaires. Des ateliers d'auto-réparation seront proposés dans la foulée de notre passage, co-organisés avec les partenaires de la tournée, ils permettront la mise en pratique des compétences apprises pendant la semaine d'animation sur modules pédagogiques.

De plus, des outils pédagogiques autour de l'intérêt (économique et écologique) des déplacements à vélo seront développés. Ils serviront de support d'échange avec les habitants des quartiers et notamment les adultes, moins enclins à travailler sur les modules pédagogiques.

« A'Cro du vélo »

Grâce au soutien du CUCS et de la Fondation de France, le **projet "A'Cro du vélo"** prend forme peu à peu à Cronembourg. Cette année, les ateliers mensuels continuent mais cette fois le 3ème lundi du mois. Des formations pour les porteurs du projet sont aussi prévues pour leur permettre l'acquisition d'une plus grande autonomie. Une communication plus ouverte sur les alentours devra aussi être mise en place. Toujours dans cet objectif d'autonomisation, il est prévu le dépôt d'un dossier pour la constitution d'une base d'outils.

La motivation des habitants mobilisés est grande pour proposer un service aux cyclistes, mais aussi un lieu d'échange et de rencontre dans ce quartier où la pratique du vélo n'est pas aussi développée qu'au centre ville. Mais l'accompagnement de cette volonté est encore un enjeu. En effet, le soutien de la Fondation de France a été ré-échelonné sur 2 exercices pour nous permettre



d'être à leurs côtés au moins jusqu'au mois d'avril. Le travail avec le Centre Socio-Culturel Victor Schoelcher dans le cadre du CUCS sera discuté de manière à harmoniser les différentes actions dans le quartier.

Projet de promotion du vélo à Schiltigheim

Suite aux premiers résultats concluants dans le secteur de Cronembourg, une expérimentation allant dans le même sens sera lancée en 2013 à Schiltigheim. Ce projet financé dans le cadre d'un CUCS avec le CADR 67 se traduira par des interventions régulières mais aussi par des formations de porteurs de projet en mécanique et pédagogie.

ACTIVITÉS ENFANTS

Les Petites Mains dans le Cambouis

Nos **stages pour les enfants**, en partenariat avec les Petits Débrouillards Alsace ont été lancés à la Toussaint 2011. Deux nouveaux stages ont eu lieu en 2012, mêlant principes de physique et mécanique cycle. Enfants et parents sont à chaque fois ravis, nous espérons pouvoir continuer à accueillir des bricoleurs en herbe pendant les vacances scolaires en 2013. Les activités prévues initialement pendant tout un trimestre le mercredi après midi, ne seront pas maintenues cette année, tant que les stages n'auront pas trouvé leur public.

Projet au collège du Stockfeld

Un projet a été lancé tout début 2013, grâce au soutien de la CUS dans le cadre de l'appel à projet "**Sensibilisation à l'environnement**". Il s'agit de former les élèves de 2 classes de 6ème du **collège du Stockfeld** de manière à ce qu'ils organisent avec nous plusieurs ateliers mobiles ouverts sur le quartier. En parallèle du travail sur la mécanique, des outils pédagogiques seront développés avec les différents



professeurs : panneaux de sensibilisation (français et langues), éco-calculateurs (mathématiques), etc. Le projet s'inscrit dans le cadre plus large d'un programme d'action partagé par plusieurs associations, il sera donc mené en cohérence avec les autres actions mises en place.

Accueil de structure socio-éducative au sein de l'atelier

Expérimenté en 2012, cet accueil permet de développer une autre forme de collaboration avec les structures éducatives. Il consiste à mettre à disposition le local, les outils, les pièces et un animateur auprès d'un groupe d'une demi douzaine de jeunes avec accompagnateur. Le but est de permettre un transfert de compétence et un apprentissage des techniques de réparation en immersion dans l'atelier. En effet, selon les objectifs pédagogiques, **l'accueil des publics à l'atelier**, rue des Bouchers peut être complémentaire, voire plus pertinent qu'un atelier mobile. Ainsi, dans nos démarches auprès des structures socio-éducatives, cette possibilité sera mise en avant.

RECYCLAGE

Atelier auto-fabrication de remorques

Ce projet a pour vocation de proposer aux adhérents des stages au cours desquels ils apprennent à maîtriser différentes techniques de construction métallique, le but étant de fabriquer leur propre remorque pour vélo à partir des déchets de l'atelier. Ce projet a un double objectif :

- transmettre des savoir-faire allant au delà de ceux transmis lors des permanences, et ainsi répondre aux sollicitations des adhérents allant dans ce sens ;
- valoriser les éléments de cadres de vélos, aujourd'hui considérés comme déchets par l'association, et donc augmenter le taux de valorisation.

La subvention attribuée par la Fondation Passions Alsace nous permettra l'achat

du matériel de départ (poste à souder, meuleuses, perceuses, matériel de sécurité, etc.).

Les prototypes de remorque, à une et deux roues, qui ont été conçus et réalisés serviront de base pour l'élaboration des contenus pédagogiques.

Pour l'année 2013, le développement du projet est prévu comme suit :

- achat du matériel de départ ;
- aménagement des locaux ;
- définir la forme des stages : tarifs, durée, nombre de participants ;
- définition d'un cahier des charges précis et amélioration des prototypes ;
- élaboration du contenu pédagogique ;
- lancement d'une session de test ;
- création de documents de communication et lancement de l'activité.

Atelier Création

L'objectif est de permettre une meilleure gestion des rebuts de l'atelier en encourageant la créativité des participants. Après des débuts prometteurs, il s'agira de trouver un potentiel de développement, ainsi qu'une viabilité et une visibilité à cette activité.

FESTIVITÉS

Les différents événements organisés par Bretz'Selle en 2012 ont fait l'objet de bilans très positifs. Ils ont eu du succès auprès du grand public et des médias. Mais ils permettent aussi en interne de créer une mobilisation des bénévoles sur des thématiques différentes de la mécanique cycle "pure". Et surtout, ce sont autant de bonnes occasions de rappeler ce qui fait le corps et l'âme de cette association : la convivialité.

Ainsi, **les grandes dates de 2012 seront reprises** : l'Assemblée Générale et l'Apéro Grignotatoire pour le deuxième anniversaire de l'atelier, la Semaine de

l'environnement, la Fête du vélo, la Semaine de la Mobilité ainsi que la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets (avec notamment la troisième édition de la nuit du démontage). Mais **d'autres évènements** seront certainement ajoutés : la Fête de la Réparation Vélo promue par le réseau Heureux Cyclage, etc. Certaines dates sont d'ores et déjà fixées pour 2013 : les prochaines soirées «Voyage à vélo» (en partenariat avec Campus Vert) auront lieu le 22 janvier et le 20 mars.

AUTRES ACTIVITES

Aménagements de l'atelier

- **Parcus** : Avec l'augmentation de l'activité, l'association rencontre régulièrement des difficultés liées à un manque de place. De plus, l'arrivée de nouvelles activités dans les salles à l'arrière de l'atelier va entraîner un besoin de place supplémentaire. Pour pallier ces difficultés nous sommes en discussion avec les services de la ville afin d'étudier différentes possibilités de stockage à l'extérieur du local actuel. Plusieurs options ont déjà été envisagées, il serait notamment question d'un espace de stockage, dans le parking Parcus, rue de Boeufs, à proximité du local afin d'externaliser l'ensemble des activités d'atelier mobile.
- **Trottoir** : Aux horaires d'affluence et lorsque les beaux jours approchent il est tentant de s'installer sur le trottoir devant l'atelier pour réparer son vélo. Cela peut occasionner des conflits d'usages sur le trottoir. Compte tenu du manque d'espace aux "heures de pointe" nous sommes en discussion avec la ville pour clarifier la situation. Il est notamment question d'une "zone délimitée pour bricoler" à l'image des terrasses de café.
- **Bureau** : Avec l'arrivée de notre troisième salarié l'aménagement du bureau de l'atelier devient une nécessité.
- **Salle rouge** : La salle rouge devra être aménagée pour pouvoir accueillir l'atelier d'auto-construction de remorques. Le Bullit ainsi que les accessoires de l'atelier mobile seront rangés dans la salle blanche. Le lino au sol sera retiré. Les établis et

murs d'outils seront ré-organisés afin de pouvoir installer l'ensemble du matériel qui sera acheté prochainement.

- **Salle blanche** : La salle blanche sera dorénavant dédiée au stockage de l'atelier mobile et des vélos épaves destinés aux apéros démontage. Les vélos spéciaux qui y sont actuellement présents, seront transférés au local de la rénovation urbaine à Cronenbourg. Il est également prévu d'installer un four micro-onde à proximité du frigo et de l'évier, destiné à l'usage des salariés.

« Tisch » spéciaux

De nouveaux T-Shirts encore plus jaunes ont été sérigraphiés en 2012 pour les bénévoles de l'atelier. Mais la bande de Grains d'Sel a plus d'une idée folle dans son sac. Ainsi, plusieurs visuels ont été créés et à leur tour sérigraphiés. Ces T-shirt spéciaux ont été proposés aux adhérents et ont connu un grand succès. L'expérience sera renouvelée en 2013 avec une proposition de 5 ou 6 visuels qui seront édités en fonction de la demande.

Grande Enquête auprès des adhérents

En 2012, un petit questionnaire a été proposé à tous les adhérents au moment de l'adhésion ou de la ré-adhésion. L'objectif : **mieux comprendre les pratiques des adhérents**. Un questionnaire revu et corrigé permettra de continuer le recensement en 2013

De la même manière, et cette fois ci pour mieux **appréhender ce qui se passe pendant les permanences**, une enquête quantitative a été menée. Les résultats seront connus au cours de l'année et il sera décidé ou non de réitérer l'opération en fonction des résultats récoltés.

RESEAUX

Réseau L'Heureux Cyclage

La création d'un groupe de travail "réseau" doit permettre d'être plus investi dans le travail du réseau, de mieux en suivre l'actualité, de mieux bénéficier des échanges possibles entre ateliers.

Plusieurs membres ont décidé de s'investir bénévolement dans l'une ou l'autre mission du réseau : Julien Gagne dans la communication, Jean-François Eschenlauer dans les formations et Céline Callot dans le rôle de Référent Géographique (RG).

Dans cette dynamique, un suivi du développement des différents ateliers alsaciens est fait. Nos relations avec les "Roue Pet" de Guebwiller devraient se poursuivre pour permettre un accompagnement de leur lancement.

Les rencontres annuelles du réseau Heureux Cyclage auront lieu, selon toute vraisemblance, **cette année à Toulouse**. L'organisation de la formation "La pédagogie dans les ateliers" à Strasbourg sera une occasion supplémentaire d'échanger de vive-voix entre porteurs de projets d'ateliers de différents horizons et de sensibiliser nos adhérents à l'existence de ce réseau.