



## Budget Prévisionnel et Projets 2012

### Commentaires sur le prévisionnel 2012

Le budget prévisionnel 2012 présenté ici a été construit sur la base des hypothèses suivantes :

- L'amplitude horaires des permanences augmente à compter du mois de mars pour atteindre 22h d'ouverture hebdomadaire (au lieu de 14h fin 2011).
- Un salarié serait embauché pour 6 mois en CDD à plein temps.
- En plus des 16 interventions prévues pour le projet vélo de Cronenbourg et les 27 journées d'actions sur la tournée Arachnima, il est prévu de faire 5 ateliers mobiles supplémentaires, vendus en moyenne 250€ au titre d'une prestation.
- 3 stages « les vacances de la bricole » sont animés avec les Petits Débrouillards pour 6 enfants participants ainsi que 15 séances des « Mercredis du Cambouis ».
- 30 vélos sont vendus, dont 20 « à réparer ».
- 20 bénévoles sont formés à la mécanique cycle.
- Nous obtenons 100% des financements demandés. Deux inconnus aujourd'hui : les CUCS (Cronenbourg et Arachnima) et le soutien de la CUS.

### Projets 2012

#### Permanences

A l'aune du succès de l'atelier permanent, pour permettre un meilleur accueil des adhérents, l'atelier devra augmenter ses plages horaires d'ouverture. Cependant, cette augmentation créant une augmentation des adhérents, nous ne pouvons augmenter continuellement sans anticiper les conséquences d'un développement effréné.

Ainsi, l'atelier ouvrira **6h de plus chaque semaine** à compter de mars. Le comité directeur décidera, en fonction de la répartition du temps de travail entre salariés et des disponibilités des bénévoles des plages horaires les plus pertinentes.

#### Participation à la tournée Arachnima

Le bilan des interventions expérimentales en 2011, rendues possibles par les Petits Débrouillards était très positif. Les participants étaient nombreux et variés. Ainsi, un dossier a été déposé dans le cadre du Contrat Urbain de Cohésion Social pour permettre à Bretz'Selle de devenir **partenaire « opérateur » de la tournée à part entière**.



L'objectif du projet est d'intervenir cette fois-ci 3 jours par semaine (et donc par quartier) avec plus de modules pédagogiques et plus d'animateurs pour permettre une cohérence pédagogique. Les participants auront cette année la possibilité d'apprendre des techniques de mécanique pour l'ensemble des organes importants d'un vélo.

### Développement de Services vélo à Cronenbourg

Des ateliers mobiles ont été animés en 2011 dans le quartier en partenariat avec le Centre SocioCulturel (CSC) Victor Schoelcher. Dans le même temps, une grande enquête sur la pratique du vélo a été faite auprès des habitants dans le cadre de la Rénovation Urbaine du quartier. A l'issue de ce travail, le comité de pilotage composé des services de la ville (déplacement, rénovation urbaine, habitat) ainsi que des bailleurs sociaux et des associations vélos a recommandé le développement de services aux cyclistes. Cette volonté concorde tout à fait **avec les objectifs d'essaimage que Bretz'Selle a posé aux fondements de son développement.**

Ainsi, un dossier a été déposé dans le cadre de l'appel à projets « Habitats, développement social et territoires » de la **Fondation de France**. Suite à une phase d'instruction, le projet a été retenu et sera soutenu à hauteur de 14 000€ pour 2012. En parallèle, le CSC a souhaité développer plusieurs services vélos, de manière conséquente et cohérente sur le quartier avec un ensemble de partenaires : le CADR 67 (vélo-école, marquage contre le vol, intervention dans les écoles), les Disciples et la prévention spécialisée (ateliers vélo), le SIRAC (sécurité routière) et Bretz'Selle (ateliers d'auto-réparation). Pour ce faire, un **dossier CUCS a été déposé par le CSC** pour financer ces interventions. Dans ce cadre là, il est prévu 16 ateliers mobiles à Cronenbourg en 2012.

Ces interventions régulières permettront un travail plus conséquent sur le quartier, les ateliers mobiles prenant alors la forme de permanences décentralisées. Au-delà de cette récurrence, c'est la dynamique lancée grâce à la Fondation de France qui donnera une dimension toute particulière à ce projet.

En effet, il est prévu qu'une part conséquente du temps de travail de la coordinatrice (qui sera formée dans ce sens) soit dédiée à la **mobilisation des habitants** de Cronenbourg autour de la thématique du vélo. Grâce à l'atelier mobile qui est un formidable levier, ainsi qu'au travail de repérage en porte-à-porte effectué par la Rénovation Urbaine, un groupe référent sur la question doit être constitué.

L'objectif de ce travail est double :

Il s'agit d'une part de repérer les **problématiques spécifiques** au quartier en matière de développement du vélo (stationnement sécurisé, faibles revenus, etc.), de les relayer aux instances compétentes et de réfléchir, avec des habitants experts, à la manière de les dépasser.



D'autre part, de nombreuses initiatives existent sur le quartier, ce travail doit permettre de les fédérer et de les enrichir. L'idéal étant que les habitants et acteurs du quartier, ainsi réunis portent ensemble des services liés aux vélos.

Comme une sorte de « pépinière d'ateliers » Bretz'Selle a donc un rôle fédérateur et mobilisateur, apportant outils et compétences dans un premier temps puis laissant de nouveaux projets émerger et voler de leurs propres ailes.

### Grande Enquête auprès des adhérents

Pour mieux connaître nos adhérents, nous lançons, à partir du mois de février un petit questionnaire qui sera proposé toute l'année au moment de l'adhésion ou de la ré-adhésion. Nous souhaitons **mieux comprendre les pratiques des adhérents** : Où en sont ils par rapport à la mécanique cycle ? Quelle(s) pratique(s) ont-ils de l'atelier ? Quelle connaissance ont-ils de la vie associative ? Sont-ils satisfaits ? Quelles sont (ou étaient) leurs attentes en adhérent ?

De la même manière, et cette fois ci pour mieux **appréhender ce qui se passe pendant les permanences**, une enquête quantitative est prévue. Sur des semaines « échantillons », ponctuellement, des mesures seront faites pendant les permanences : combien de personnes sont passées ? Pour quoi faire ? Viennent-elles régulièrement ?

Les résultats de cette enquête viendront enrichir les discussions et décisions du Comité Directeur ainsi que les bilans de l'année 2012.

### Ateliers Mobiles en entreprises

En 2011, les interventions de l'atelier mobile ont surtout eu lieu auprès de structures socio-éducatives (CSC, écoles, etc.). Ces activités vont se poursuivre avec la poursuite de travaux commencés en 2011 avec certains partenaires, mais aussi avec de nouvelles structures.

Avec le développement des initiatives de **Plan de Déplacement d'Entreprises**, il semble pertinent de pouvoir proposer des interventions en entreprises auprès des salariés propriétaires de leurs vélos. En effet, il existe la possibilité pour l'employeur de participer à un abonnement de transport en commun ou encore de Vel'Hop, de créer des places de parking pour les salariés pratiquant le co-voiturage... Mais qu'en est-il des salariés propriétaires de leurs vélos ?

Ce travail de développement est fait en partenariat avec un groupe d'étudiants de l'IUT de « Gestion des Entreprises et des Administrations » de Schiltigheim. Pour proposer l'offre la plus pertinente possible, ils ont créé un petit questionnaire, soumis aux adhérents et sympathisants de l'association pour qu'ils apportent leur expertise et leurs avis sur les pistes à creuser.



Ces interventions pourront prendre place dans le cadre de prestations ou de partenariats en fonction des besoins et des intérêts des différentes entreprises intéressées.

### Atelier auto-fabrication de remorques

Développer la part modale du vélo, c'est permettre l'augmentation du nombre de déplacements faits à vélo. Offrir d'améliorer le confort et la sécurité de son vélo par l'accès à un atelier en libre service est la base de nos activités. Pour aller plus loin et notamment pour permettre de **transporter des charges lourdes** à vélos, nous rêvons depuis longtemps de proposer des ateliers de fabrication de remorques. En créant des modèles fabriqués à base de cadres de vélos, nous pourrions du même coup augmenter la part de déchets récupérés qui sont recyclés.

Ce projet a été soumis à la **Fondation Passions Alsace** qui a « labellisé » le projet. Il est possible de faire un don par le biais de leur site internet. Les bénévoles de la fondation cherchent par ailleurs activement des donateurs pour financer le projet.

Il s'agit de développer des prototypes, d'investir dans du matériel de soudure et d'assemblage, de former des bénévoles et de définir les contenus pédagogiques des stages. Ainsi, la fondation est sollicitée sur la phase de lancement et d'expérimentation. Par la suite, il sera proposé aux adhérents de **s'offrir non seulement une remorque mais : une remorque + les savoir-faire nécessaires à sa fabrication + des heures de partage de connaissance, de bricolage et d'apprentissage dans la bonne humeur.**

### Festivités

Les différents événements organisés par Bretz'Selle en 2011 ont fait l'objet de bilans très positifs. Ils ont eu du succès auprès du grand public et des médias. Mais ils permettent aussi en interne de créer une mobilisation des bénévoles sur des thématiques différentes de la mécanique cycle pure. Et surtout, ce sont autant de bonnes occasions de rappeler ce qui fait le corps et l'âme de cette association : la convivialité.

Ainsi, **les grandes dates de 2011 seront reprises** : Assemblée Générale et Anniversaire, Fête du vélo, Semaine de la Mobilité et Semaine Européenne de la Réduction des Déchets. Mais **d'autres dates** seront certainement ajoutées : Fête de la Réparation Vélo promue par le réseau Heureux Cyclage, etc.

### « Tisch » spéciaux

Des T-Shirts jaunes ont été sérigraphiés pour les bénévoles de l'atelier. Mais la bande de Grains d'Sel a plus d'une idée folle dans son sac. Ainsi, plusieurs visuels ont été créés et seront à leur tour sérigraphiés. Ces T-shirt spéciaux seront proposés aux adhérents.



## Rencontres 2012 du réseau Heureux Cyclage

Les rencontres annuelles du réseau Heureux Cyclage auront lieu **cette année à Nancy en novembre**. C'est l'atelier Dynamo, créé en 2007, qui a en charge l'organisation de l'évènement (hébergement + intendance notamment). Suite aux rencontres 2011 à Namur où une belle délégation strasbourgeoise avait fait le déplacement, des liens se sont créés avec l'équipe de Nancy. La proximité géographique des ateliers incite à l'entraide. Ainsi, comment Bretz'Selle pourrait-elle participer ? Est il possible dans une optique Grand Est de proposer une soirée alsacienne pendant les rencontres où une bande de Grains d'Sel se chargerait de faire déguster des Flammekuche aux membres des ateliers vélos de France et de Navarre ?